

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6*	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Januar

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

Februar

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

März

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

April

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30*	31		

Mai

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Juni

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Juli

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15*	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

August

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
2	3	4	5	6	7	1 / 8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20*	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

September

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31*			

Oktober

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
				1*	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20*	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

November

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

* Int. Tag der Modellbahn

2*	3	4	5	6	7	1
9	10	11	12	13	14	8
16	17	18	19	20	21	15
23 / 30	24 / 31*	25	26	27	28	22
						29

Dezember

Trainini Fotokalender 2024

Praxismagazin für Spurweite Z

Titelbild

Wir schreiben den 1. Oktober 1964: „Hikari Nummer 1“ (Rokuhan) hat vor etwa einer Stunde seine Eröffnungsfahrt von Tokio nach Shin-Osaka angetreten. Auf der Hochgeschwindigkeitsfahrt kann ihn der Fotograf in wunderschöner Kulisse einfangen. Foto: Christoph Maier

Januar

Die junge Bundesbahn befindet sich im Aufbruch und setzt im beginnenden Wirtschaftswunder Zeichen. V 80 008 (Märklin) ist einer von zehn Prototypen, mit denen der Traktionswandel auch in Werdersheim eingeleitet wird. Foto: Dirk Rohwerder

Februar

Die Siebziger läuten bei der DB einen Wandel ein. Europa rückt näher zusammen, was auch an der Baureihe 181² (Rokuhan) deutlich wird – der Nachfolgerin der „Europa-Lok“. Mitten im Beschaffen der 25 Maschinen vollzieht die Bundesbahn den Wechsel von Stahlblau zum Farbkonzept Ozeanblau/Elfenbein.

März

Über Jahrzehnte war der ET 165 ein Sinnbild für die Berliner S-Bahn. Ab den zwanziger Jahren beschafft, blieb er bis über die Wende hinaus im Betriebsdienst. Dank 3D-Druck darf er heute auch als Modell über die Spree fahren und die einst geteilte Stadt verbinden.

April

Der zehn Kilometer lange Moffat-Tunnel durchschneidet die Wasserscheide im Norden des Zentrums von Colorado in den Rocky Mountains. Je eine GE ES44AC und EMD SD70ACe (AZL) verlassen mit einem langen Güterzug das monumentale Portal des Bauwerks.

Mai

85 006 (Bahls) war zeitlebens in Freiburg (Breisgau) zu Hause und tat im Höllental Dienst. Nur selten, wie hier zu ihren frühen Bundesbahnzeiten, war sie auch außerhalb dieser Teilstrecke mal vertretungsweise zu sehen. Hier ist wegen Lokausfalls ihre Bullenkraft vor einem schweren Güterzug gefragt.

Juni

Es bedurfte schon etwas Glück, das einzige Rhätische Krokodil auf Zelluloid zu bannen, das abweichend in blauer Lackierung statt Braun fuhr. Bevorzugt fuhr es dann mit den Pullman-Wagen der RhB – so wie hier auf Spurweite Zm (Ahnert).

Deutschlands großes
Magazin für kleine Modellbahnen

Juli

218 416-6 (Märklin) war eine von zwei Diesellokomotiven ihrer Baureihe, die das Touristikzug-Farbschema der Deutschen Bahn AG trugen. Darstellen sollte es die am Zugfenster vorbeiziehende und sich in Unschärfe verlierende Landschaft, die hier im Gegensatz dazu gestochen scharf erscheint.

August

Das „Schweineschnäuzchen“ kennt mehrere Formen und Wagenkastenlängen, ja sogar Spurweiten. Am schönsten aber war es wohl in der Lackierung der DRG mit mehreren Zierstreifen (Z-Modellbau).

September

Auch wenn die Bahnreform in Großbritannien wohl gewaltig daneben ging, so brachte sie viele neue Farben auf die Schiene und durchbrach das Einerlei. Ein Beleg dafür ist dieser Intercity von Virgin (Graham Jones).

Oktober

Alles einsteigen, bitte! Überwacht von Beamten der Bahnpolizei ebbt der Menschenstrom am kleinen Bahnhof langsam ab, denn DB-Museumsdampflok 86 457 wird in wenigen Sekunden zu ihrer frühherbstlichen Sonderfahrt aufbrechen.

November

Leipzig Hbf ist als Fahrtziel von 625 589-4 (SMZ) angeschrieben. Das frühere „Kind des Westens“ hat es also nach Sachsen verschlagen, während viele ehemalige DR-Lokomotiven wie die Baureihen 143 und 155 zeitgleich ihr Brot im Westen der Republik verdienen.

Dezember

Was idyllisch wirkt, ist für Mensch und Maschine harte Arbeit bei bitterkalten Temperaturen. Zwei GE C44-9W der BNSF (Messingmodelle von AZL), eine davon noch im traditionellen ATSF-Farbkleid, wirbeln vor ihrem Güterzug viel Schnee auf, als die Schutzgalerie verlassen. Der in den anhängenden Kesselwagen transportierte Brennstoff wird bei diesem Eiswetter dringend erwartet! Foto: Dirk Kuhlmann

Alle nicht gekennzeichneten Fotos: Holger Späing

© 2023 Trainini® Praxismagazin für Spurweite Z

<https://www.trainini.de>