

FREUDENREICH



FEINWERKTECHNIK



- model

ATELIER  BARKVIEREN



Foto (Ausschnitt): Dirk Kuhlmann

Übersicht der Z-Modelle (1:220)

- **Teil 1**, bis Art. Gr. 327 -

ausschließlich zur privaten Nutzung – Bearbeitungsstand: August 2025



001) ZF001



002) ZF002



003) ZF003



004) ZF004



+



+



oder:



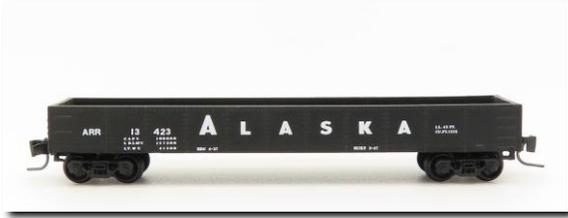
+



+



005) ZF005



+



oder:



+



006) ZF006



007) ZF007



014) 49.014.02



015) 48.015.02



018) 00.018.02



018) 00.018.12



018) 43.018.02



+



+



+



019) 49.019.04



+



+



+



020) 49.020.04



+



+



+



021) 49.021.04



+



+



051) ZF051



Decals

101) ZF101



102) Modell aus ZB102



102) ZF102



103) ZF103



104) ZF104



105) ZF105



107) ZF107(b)



107) ZF107
Einzelanfertigung



107) 41.107.01



107) 41.107.02



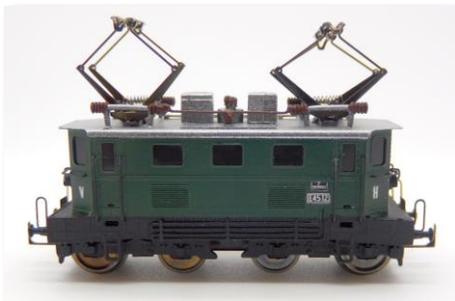
107) 41.107.03



108) ZF108a



108) ZF108b



109) ZF109b



109) ZF109c



oder

109) ZF109c



110) ZF110a



110) ZF110b



110) ZF110c



110) ZF110d



110) ZF110e



110) 01.110.06



110) ZF110g



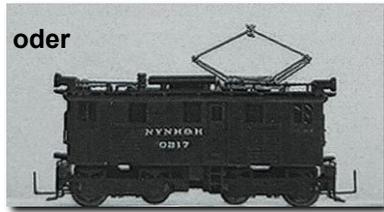
110) ZF110h



110) 01.110.09



111) ZF111



111) ZF111



115) ZF115a



115) ZF115b



115) ZF115c



115) ZF115d



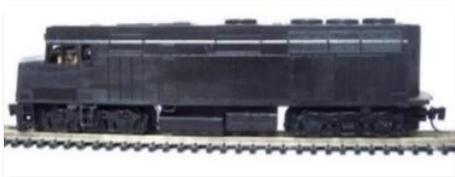
115) ZF115d_Variante



115) ZF115e



115) 41.115.06



120) ZF120a



120) ZF120b



120) ZF120d



120) ZF120e



125) 00.125.00



125) 45.125.01



125) 49.125.01



125) 49.125.11



126) 45.126.01



126) 45.126.11



126) 45.126.21



126) 45.126.31



126) 46.126.01



126) 46.126.11



126) 46.126.21



126) 49.126.01



126) 49.126.11



127) 46.127.01



127) 46.127.11



TMY1150 und TMY1105 beim Holztransport
Foto: Thomas Tegtmeier



130) 43.130.01



130) 46.130.01



130) 46.130.02



130) 46.130.03



130) 46.130.10



130) 46.130.11



130) 46.130.12



130) 46.130.13



130) 46.130.21



130) 46.130.22



130) 46.130.23



130) 46.130.30



130) 46.130.31



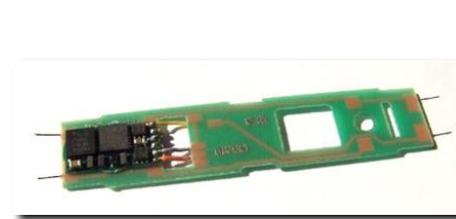
130) 46.130.41



130) 46.130.50



130) 46.130.51



130) 46.130.91
Digitalmodul für Rc-Loks



131) 43.131.01



131) 43.131.11 13



131) 46.131.01



131) 46.131.02



131) 46.131.03



131) 46.131.11



131) 46.131.12



131) 46.131.13



132) 46.132.01



132) 46.132.11



132) 46.132.21



133) 46.133.00



133) 46.133.01



133) 46.133.10



133) 46.133.11



133) 46.133.20



133) 46.133.21



1. Seite

133) 46.133.30



2. Seite



135) 46.135.01



135) 46.135.11



135) 46.135.21



135) 46.135.91



Bauzug auf dem skandinavisch gestalteten
Ausstellungsdiorama
von Avantgarde Modellbau (Philipp Meyer) –
zu sehen bei der
Ausstellung der Eisenbahnfreunde Bad
Schwartau 2023 –
Foto: Harald Thom-Freudenreich



oder



136) 46.136.01



136) 46.136.11



136) 46.136.21



136) 47.136.01



136) 47.136.11



137) 47.137.01



137) 47.137.11



Die Freudenreich Ma828 der SJ bei der Arbeit
Foto: Hans Beckman, veröffentlicht im ZFI-Forum



150) ZF150
Einzelstück

151) ZF151

154) ZF154



140) 46.140.91



171) ZF171 (Zm)



174) ZB174 (Zm)



174) ZF174 (Zm)



197) 47.197.90



198) 47.198.10



5-Pol-Motor

198) 47.198.11



198) 47.198.20

Maxxon-Motor



198) 47.198.21



199) 47.199.00



199) ZF199

Die frühere skandinavische Präsentationsanlage von Freudenreich Feinwerktechnik



DoSto Gepäckwagen
Nicht produziert,
nur Muster



Michael Böttcher 2024

DR-Postwagen
Kein Fertigmodell,
Bausatz



201) ZB201



201) ZF201



202) ZF202



203) ZF203



204) ZF204



204) ZF204.2

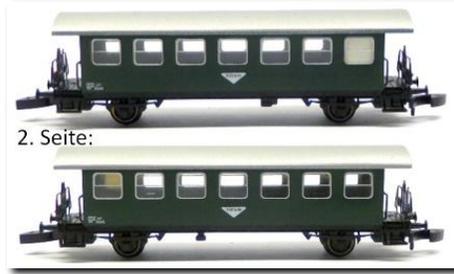


204) ZF204.3



2. Seite:

205) ZF205



2. Seite:

205) 43.205.01



2. Seite:

205) 43.205.11(1)



2. Seite:

205) 43.205.11(2)



2. Seite:

205) 43.205.11(3)



2. Seite:

205) 43.205.11(4)



206) ZF206



2. Seite:

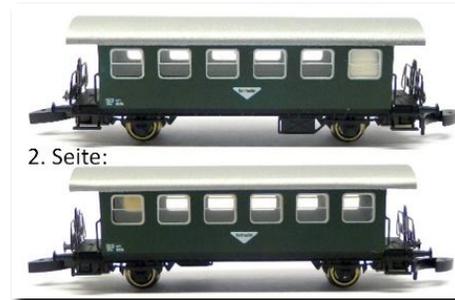
207) ZF207



208) 41.208.00

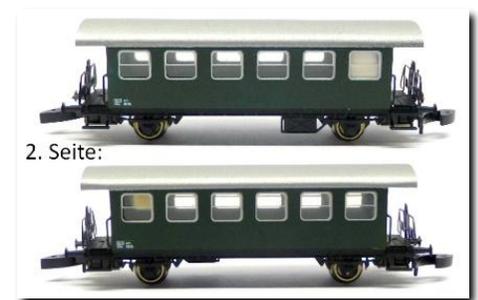


209) 41.209.00



2. Seite:

210) 43.210.01(1)



2. Seite:

210) 43.210.01(2)



oder

210) 43.210.11



220) 46.220.02



220) 46.220.12



220) 46.220.31



220) 46.220.32



220) 46.220.42



220) 46.220.51



220) 46.220.52



220) 46.220.61



220) 46.220.62



220) 46.220.71



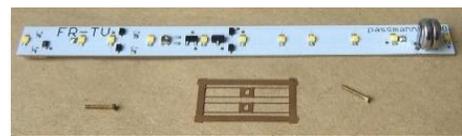
220) 46.220.74(A)



220) 46.220.74(B)



220) 46.220.81



220) 46.220.91



221) 46.221.02



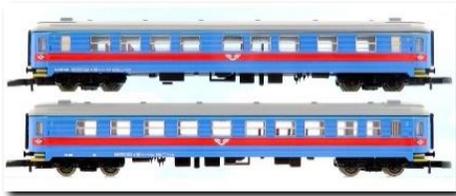
221) 46.221.11



221) 46.221.31



221) 46.221.32



221) 46.221.42



221) 46.221.52



221) 46.221.61



221) 46.221.62



221) 46.221.91



222) 46.222.01



222) 46.222.02



222) 46.222.32



222) 46.222.52



223) 46.223.01



223) 46.223.31



223) 46.223.32



223) 46.223.52



225) 46.225.01



225) 46.225.11



225) 46.225.21



270) ZB270 (Zm)



270) ZF270a (Zm)



270) ZF270b (Zm)



270) ZF270c (Zm)



271) ZB271 (Zm)



271) ZF271 (Zm)



271) ZF271-3 (Zm)



272) ZB272 (Zm)



272) ZF272 (Zm)



273) ZB273 (Zm)



273) ZF273a (Zm)



273) ZF273b (Zm)



274) ZB274 (Zm)



274) ZF274 (Zm)



274) ZF274a (Zm)



275) ZB275 (Zm)



276) ZB276 (Zm)



277) ZB277 (Zm)



277) ZF277 (Zm)



278) ZF278 (Zm)



297) 45.297.01



298) 46.298.04



299) 46.299.00



299) 47.299.01





300) ZF300a



300) ZF300b



300) ZF300b
gealtert



300) 41.300.01



300) ZF300c



300) 41.300.32



300) ZF300d



300) ZF300e



301) ZB301



301) ZF301



302) ZF302
Kohle



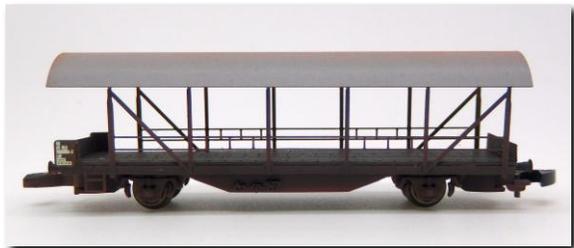
302) ZF302
Rohre



303) Modell aus ZB303



303) ZF303



304) ZF304



305) ZF305



306) ZF306



307) Modell
aus ZB 307



307) ZF307



307) ZF307b



+



+



307) ZF307/1



308) ZB308



308) ZF308 SBB
Kohle



308) ZF308 SBB
Holz



308) ZF308 SBB
Schrott



308) ZF308 BLS



aus 308)
41.308.05



308) 41.308.05



oder



308) 41.308.31



308) 41.308.42



309) ZF309a



309) ZF309b



310) ZF310a-1



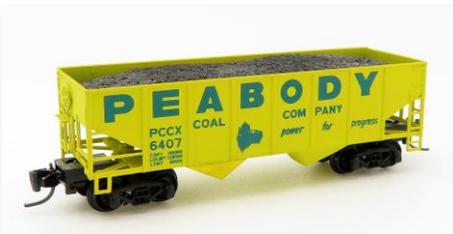
310) ZF310a-2



310) ZF310b



310) ZF310c



310) ZF310e



310) ZF310d



310) ZF310f



310) ZF310g



310) ZF310h



310) ZF310i



310) ZF310j



310) ZF310k



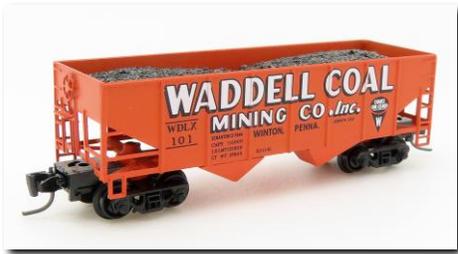
310) ZF310l



310) ZF310m



310) ZF310n



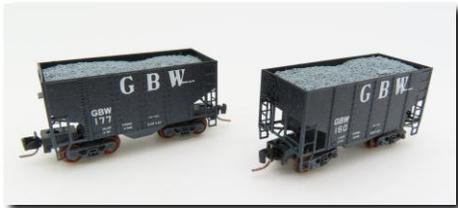
310) ZF310o



311) ZF311a



312) ZF312



314) MRZ4364



314) MRZ4364



314) MRZ4364



314) MRZ4364



314) ZF314a 2er



314) ZF314a 3er



314) ZF314b



314) ZF314c



315) ZF315



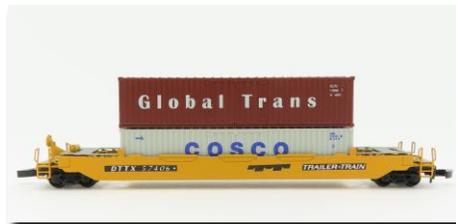
316) ZB316 III



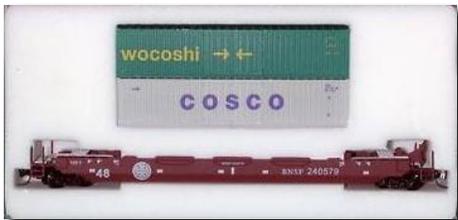
316) ZF316a



316) ZF316b



316) ZF316c



40' Container-Set für Gunderson
5-Unit Maxi III Well Car



316) ZF316d



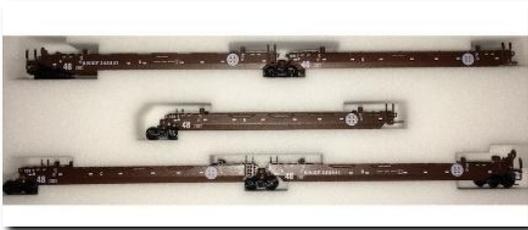
316) ZF316e



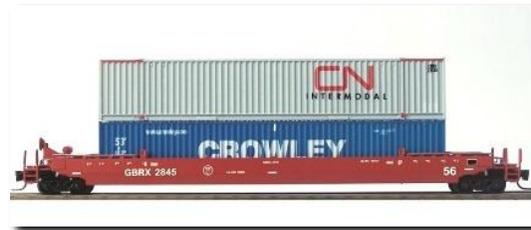
316) ZF316f



316) ZF316g



316) ZF316h



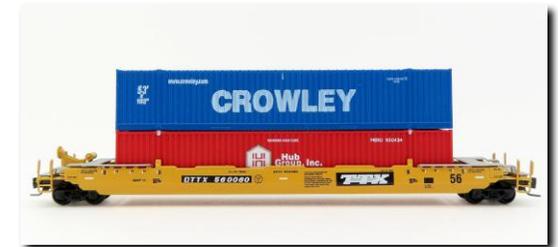
316) ZF316i



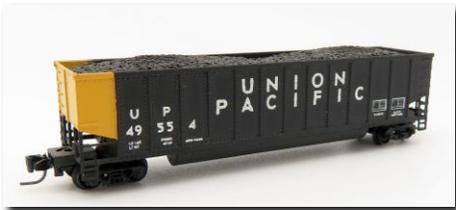
316) ZF316j



316) ZF316l



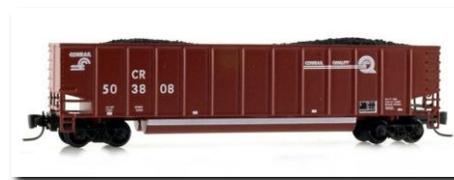
316) ZF316k



317) ZF317_
Nicht produziert
Handmuster



317) ZF317a



317) ZF317b



317) ZF317c



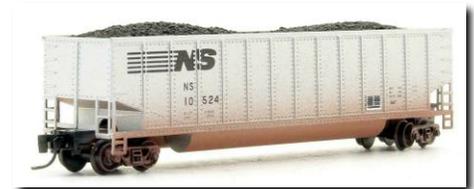
317) ZF317d



317) ZF317e



317) ZF317f



317) ZF317f_w



318) ZF318a



318) ZF318a4



319) (SIDDYZ001



319) (SIDDYZ002



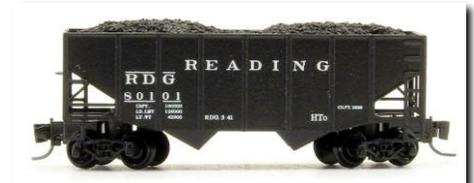
319) (SIDDYZ003



319) (SIDDYZ004



319) ZF319a



319) ZF319b



319) ZF319c



319) ZF319d



319) ZF319e



319) ZF319f



319) ZF319g
Singly



319) ZF319g Set



319) ZF319h



319) ZF319i



319) ZF319j



319) ZF319k



319) ZF319l



319) ZF319m



319) 01.319.15



oder



oder



320) ZF320a

320) ZF320b



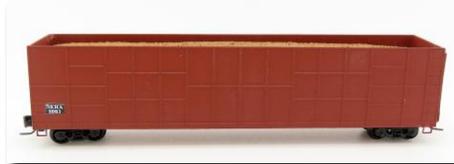
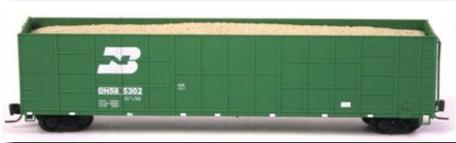
oder



320) ZF320c

320) ZF320d

320) ZF320e



FR-Unikat

2. Seite:

320) ZF320f

320) ZF320g

320) ZF320h

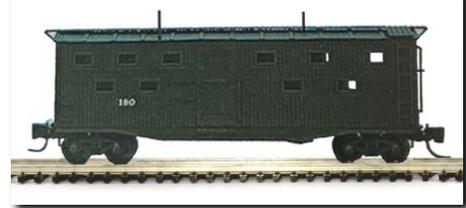
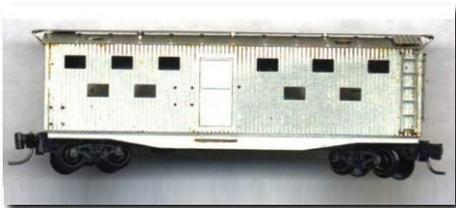
320) ZF320zz



321) ZF321a

321) ZF321b

321) ZF321c



322) ZF322a

322) ZF322b

322) ZF322c

322) ZB322



323) ZF323a

SP4430 mit Bunk Car in Niles Junction
Foto (Ausschnitt): Sven Rohmann,
veröffentlicht im ZFI-Forum



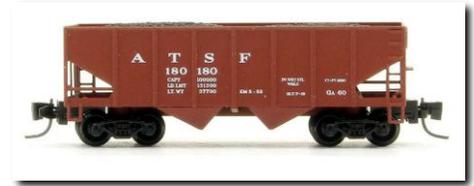
325) ZF325a



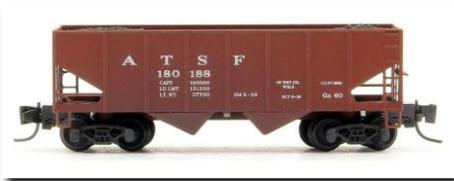
325) ZF325b



325) ZF325b (d)



325) ZF325c



325) ZF325c_w



325) ZF325e
Singly



325) ZF325e
Set



325) ZF325f



325) ZF325g



325) ZF325h



325) ZF325i



325) ZF325j



326) (SIDDYZ005



326) (SIDDYZ006



326) (SIDDYZ007



326) (SIDDYZ008



326) (SIDDYZ009



326) ZF326a



326) ZF326b



326) ZF326c



oder



326) ZF326d



oder



326) ZF326e



326) ZF326f



oder



326) ZF326g



oder



326) ZF326h



326) ZF326i



326) ZF326j



+



326) ZF326k



+



326) ZF326l



326) ZF326m



326) ZF326y



326) ZF326z



326) ZF326.3



+



+



327) ZF327a



Gepäckwagen VIA
(Kanada)

Nicht produziert,
nur Muster

Fortsetzung im **Teil 2**
der Übersicht